

Réglages de combustion — ecoTEC exclusive



NE PAS MESURER LE CO/CO₂ OU LE DEBIT GAZ PENDANT LE CALIBRAGE (S93)
Toutes les opérations suivantes doivent être réalisées avec la façade de la chaudière fermée

1

Calibrage du système

A

Calibrage à puissance intermédiaire

Assurez-vous que **tous les radiateurs sont ouverts**

Entrez dans le menu technicien (code d'accès : 19)

Sélectionnez le programme **D.000**, ajustez la puissance à **14 kW**

Retournez sur le menu d'accueil et lancez le mode ramonage

RAPPEL : pour lancer le mode ramonage, appuyez simultanément sur le bouton + et -

Le statut **S.01** et **S.03** vont apparaître, ensuite le **S.93** et **PATIENTEZ 7-8 minutes...**

Lorsque le statut S.04 apparaît, procédez à la mesure de combustion et notez les résultats ci-dessous

CO : ppm / CO₂ : %

Merci de retirer la sonde d'analyse de combustion et de remettre le bouchon de sécurité situé sur la buse avant de passer à l'étape suivante



B

Calibrage à puissance minimale (Pmin)

Entrez dans le menu technicien

Sélectionnez le programme **D.000**, ajustez la puissance **au minimum (4 kW)**

Retournez sur le menu d'accueil et lancez le mode ramonage

Le statut **S.01** et **S.03** vont apparaître, ensuite le **S.93** et **PATIENTEZ environ 2 minutes...**

Lorsque le statut S.04 apparaît, procédez à la mesure de combustion et notez les résultats ci-dessous

CO : ppm / CO₂ : %

Merci de retirer la sonde d'analyse de combustion et de remettre le bouchon de sécurité situé sur la buse avant de passer à l'étape suivante



C

Calibrage à puissance maximale (Pmax)

Sélectionnez le programme **D.000**, ajustez la puissance **au maximum (25 kW)**

Retournez sur le menu d'accueil et lancez le mode ramonage

Le statut **S.01** et **S.03** vont apparaître, ensuite le **S.93** et **PATIENTEZ environ 1 minutes...**

Lorsque le statut S.04 apparaît, procédez à la mesure de combustion et notez les résultats ci-dessous

CO : ppm / CO₂ : %

Merci de retirer la sonde d'analyse de combustion et de remettre le bouchon de sécurité situé sur la buse avant de passer à l'étape suivante.



2 Réglages et mesures de combustion

A

Réglage de la courbe de combustion

- Si les valeurs mesurées correspondent à la valeur de référence (**9 % (+ ou - 1 %) de CO₂ pour le G20 et 10 % (+ ou - 1 %) de CO₂ pour le G31**) : **le réglage de combustion est terminé (ne pas prendre en compte les étapes suivantes)**
- Si les valeurs mesurées ne correspondent pas à la valeur de référence, vous devez affiner les réglages de combustion :

Si la courbe est parallèle (tous les points de mesures sont situés au-dessus ou en dessous de la valeur de référence :

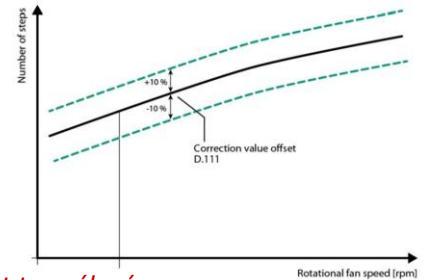
Entrez dans le menu technicien (code d'accès : 19)

Utilisez le code **D.111** pour modifier les trois points de mesure en même temps

Appuyez sur + si la valeur CO₂ est trop faible, appuyez sur - si celle-ci est trop élevée.

Merci de retirer la sonde d'analyse de combustion et de remettre le bouchon de sécurité avant de passer à l'étape suivante.

Notez ici l'ajustement effectué : %



Si la courbe n'est pas parallèle (par exemple le point de mesure en Pmin est haut dessus de la valeur de référence alors que le point de mesure en Pmax est en dessous, alors vous pouvez ajuster un des points de mesure) :

Entrez dans le menu technicien (code d'accès : 19)

Utilisez le code **D.104** pour ajuster Pmin

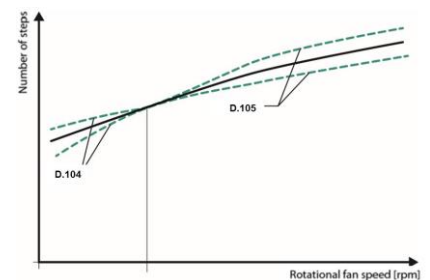
Utilisez le code **D.105** pour ajuster Pmax

Appuyez sur + si la valeur CO₂ est trop faible, appuyez sur - si celle-ci est trop élevée.

Merci de retirer la sonde d'analyse de combustion et de remettre le bouchon de sécurité avant de passer à l'étape suivante.

Notez ici l'ajustement effectué pour D.104 : %

Notez ici l'ajustement effectué pour D.105 : %



B

Analyse de combustion finale

Entrez dans le menu technicien

Lancez le programme de test **P.01 (puissance maximale)**

Le code **S.93** va apparaître... **PATIENTEZ jusqu'au code S.04** et faites votre mesure de combustion

Imprimez votre ticket de combustion et retirez la sonde d'analyse de combustion

Lancez le programme de test **P.02 (puissance minimale)**

Le code **S.93** va apparaître... **PATIENTEZ jusqu'au code S.04** et faites votre mesure de combustion

Imprimez votre ticket de combustion et retirez la sonde d'analyse de combustion

P.02 Charge mini
Appareil qui fonctionne à charge mini
Retour Sélection



P.01 Charge maxi
Appareil qui fonctionne à pleine charge
Retour Sélection

